//

ELMUNDO.es | Agencias | Madrid | Duisburg

Poco a poco van saliendo a la luz las causas de la tragedia del 'Love Parade' que el sábado acabó con la vida de 20 personas tras una estampida humana. El jefe de la policía de la ciudad alemana de Duisburg ha revelado al diario alemán 'Bild' que presentó un informe advirtiendo que no era el lugar idóneo para la celebración, pero que el alcalde de la localidad, Adolf Sauerland, lo ignoró.

"Les advertí hace un año de que Duisburg no es un lugar adecuado para el 'Love Parade'. Es demasiado pequeño y confinado", dijo Rainer Wendt, oficial de policía y director del sindicato nacional.

De acuerdo con 'Bild', los organizadores de la 'Love Parade' no observaron la anchura mínima prevista para acceso y salida de emergencia. Asimismo destaca que había quedado claro en el informe preliminar que en ese recinto sólo podían autorizarse concentraciones de hasta 250.000 personas .

Pese a ello, Duisburg autorizó la fiesta en ese lugar para ahorrarse costes de seguridad, ya que buscar un recinto mayor implicaba aumentar el contingente policial, según apuntó Wendt.

Wendt explicó que sus advertencias fueron ignoradas incluso aunque las autoridades de una ciudad de tamaño parecido, Bochum, las escucharon en el 2009 y cancelaron un 'Love Parade' planeado allí.

"El alcalde estaba bajo intensa presión, no quería ser el que aguara la fiesta", declaró. En Bochum no hubo 'Love Parade' en el 2009 porque "la ciudad escuchó nuestras preocupaciones sobre la seguridad. En Duisburg no nos escucharon", añadió.

Incluso parece ser que Sauerland envió una carta al por entonces ministro del Interior pidiendo que Wendt fuera revelado de su cargo tras la presentación del informe negativo sobre la 'Love Parade'

También el mayor organizador de conciertos de Alemania, Marek Lieberberg, remitió la tragedia a la codicia de la ciudad de Duisburgo y a la inexperiencia de la organización. "No hubo tragedia; esto fue el resultado de una conjunción fatal de autoridades completamente superadas y organizadores incompetentes", señaló a dpa.

Mientras tanto, ni la alcaldía de Duisburgo, ni los organizadores, ni los encargados de la seguridad se mostraron dispuestos a asumir responsabilidad por lo ocurrido, a pesar de las cada vez más numerosas advertencias previas al accidente que ahora salen a la luz.

Investigadores evalúan posibles cargos de homicidio por negligencia y un fiscal de Duisburg, Rolf Haferkamp, dijo que examinaría los planes de seguridad y buscaría respuestas sobre por qué una cita fijada para 250.000 personas terminó con una afluencia estimada en entre 500.000 y un millón de personas.

"Tendremos que examinar de cerca ese tema, pero ahora es demasiado pronto para

decir si una persona concreta sería la responsable", dijo Haferkamp al canal N-24, agregando que los fiscales tenían ya en su poder los documentos.

Una de las grandes incógnitas sigue siendo la cifra de participantes, y mientras las primeras cifras divulgadas por los organizadores hablaba de 1,4 millones de personas, los responsables de seguridad hablaron de un máximo de 300.000.