

15.000 pasajeros compraron a ciegas billetes de la compañía aérea



Pasajeros de Air Comet protestaban en el aeropuerto de Barajas el día de Navidad ante el cierre de la compañía, Madrid. | Antonio Heredia

Marisa Recuero | Carlos Segovia

Madrid.- 15.000 viajeros compraron billetes de Air Comet después de que el Ministerio de Fomento abriera en secreto un expediente a la compañía por su situación económica.

La actuación del departamento que dirige José Blanco se produjo sólo horas después de que un avión de la aerolínea se viese obligado en pleno vuelo a regresar a Madrid porque Brasil le había denegado el uso de su espacio aéreo por un supuesto impago.

Blanco ratificó el lunes en la Cadena Ser que el pasado 6 de noviembre decidió abrir ese [expediente](#)

debido a los problemas económicos que atravesaba la compañía y que podían derivar en algún déficit de seguridad en sus operaciones.

Desde ese día hasta el 21 de diciembre, cuando la compañía echó el cierre, la aerolínea

vendió alrededor de 15.000 billetes a clientes que desconocían lo que preparaba la Dirección General de Aviación Civil del Ministerio. Ésa es la cifra, según fuentes del grupo aéreo que preside Gerardo Díaz Ferrán. Blanco justificó que no se hiciera pública este expediente "para ayudar a una posible venta de la empresa" que garantizara su viabilidad.

La apertura de un expediente por parte de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (dependiente de Aviación Civil) no supone la prohibición de vender billetes, pero, tal y como denuncian los sindicatos, "sí era una información relevante que debían haber conocido los pasajeros para determinar la verdadera magnitud de los problemas económicos de la empresa". Fuentes autorizadas de Air Comet próximas a Díaz Ferrán **negaron que se hubiera solicitado a Blanco que mantuviera en secreto tal apertura** de expediente.

Según fuentes de Aviación Civil, éste se abrió después de que la empresa no accediera a presentar un plan de viabilidad económica. También actuó como desencadenante el impago de las tasas aéreas de Brasil el mismo día 6 de noviembre.

Por entonces la empresa llevaba varios meses sin pagar a sus empleados, algunos de los cuales acumulaban retrasos de hasta seis meses.

Plan de venta

Tras la apertura de dicho expediente, y transcurridos varios días del periodo de alegación al que tiene derecho la compañía, Díaz Ferrán entregó a Fomento un plan de venta del grupo que significaba la solución de sus problemas económicos. A comienzos del mes de diciembre Air Comet negoció con el empresario holandés **Arnold Leonora**, propietario del holding Air Transport Group y que pretendía inyectar 90 millones y mantener las operaciones.

Sin embargo, esta operación se frustró por el [embargo](#) judicial de los aviones de Air Comet por parte del banco alemán Nordbank, a quien la empresa adeudaba 17 millones.

Antes, el pasado 9 de octubre, un juzgado de Madrid embargó a la compañía los ingresos generados a través de las agencias de viajes para saldar una deuda de 11 millones de euros. Esta resolución impedía a Air Comet vender a través del sistema interlínea, que enlaza billetes de varias aerolíneas. A comienzos de diciembre la situación se tornó todavía más complicada

cuando la central de reservas Amadeus informó a las 8.000 agencias de viajes con las que trabaja que no vendería más billetes de Air Comet debido "al incumplimiento del contrato".

Crédito del ICO

El día clave fue el lunes 20, cuando el juez británico ordenó que, cautelarmente, Air Comet dejara de volar. Blanco pidió al Nordbank que dejara pasar las fiestas navideñas, a lo que la entidad accedió si recibía dinero, según el ministro de Fomento. Díaz Ferrán solicitó entonces al Gobierno que el Instituto de Crédito Oficial librara una ayuda directa a Air Comet para responder ante el banco alemán. "Era factible, porque existe una línea de crédito en el ICO consagrada especialmente a compañías aéreas en crisis", aseguraron a este diario fuentes autorizadas de Air Comet.

Con este argumento, Díaz Ferrán habló con la vicepresidenta segunda, Elena Salgado, y ésta señaló que **el ICO sólo daba créditos a empresas viables**.

"El Gobierno anunció hace días que el ICO daría créditos a través de los institutos autonómicos, pero todavía no se ha hecho. Además, se han dado y se están dando ayudas directas a los fabricantes del sector del automóvil. Si el Gobierno nos hubiera dado un crédito del ICO, Air Comet seguiría volando ahora", agregaron las citadas fuentes de la compañía